

- LEGENDA
- ROTA ACESSÍVEL
  - VAGA ACESSÍVEL
  - ÁREA RESERVADA PARA ESTAÇÃO URBANA
  - ÁREA PREVISTA PARA POSSÍVEL BUA DE CARGA E DESCARGA
  - EDIFICAÇÃO CONTEMPLADA
  - EDIFICAÇÃO EM CONSTRUÇÃO
  - ÁREA PERMEÁVEL
  - CALÇADA
  - PARALELEPÍPEDO
  - ASFATO




# PLANTA ESQUEMÁTICA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA: 1:600

10/09/2011

RESP. TÉCNICO - ARQUITETA

RESP. TÉCNICO - ENGENHEIRO



UNIVERSIDADE FEDERAL DA PARAIBA - PB  
CENTRO DE TECNOLOGIA - CT  
DEPARTAMENTO DE ARQUITETURA - DA

PROJETO INCLUIR 2011  
UFPA PARA TODOS: ELIMINANDO BARREIRAS

## GRUPO TÉCNICO:

- |   |  |
|---|--|
| ANGELINA DIAS LEÃO COSTA<br>ARQUITETA COORDENADORA - CREA 102558/2012 - PA<br>ARQUITETA E URBANISTA | PEDRO COURA<br>GRADUANDO DE ARQUITETURA E URBANISMO - UFPA       |
| BRUNA RAMALHO SARMENTO<br>ARQUITETA PROVA/UFPA  | RODRIGO ALCANTARA<br>GRADUANDO DE ARQUITETURA E URBANISMO - UFPA |
| MARJORIE M. DE ABREU GOMES<br>GRADUANDO DE ARQUITETURA E URBANISMO - UFPA                           | YASMIN PEREGRINO<br>GRADUANDO DE ARQUITETURA E URBANISMO - UFPA  |

## DESENHO:

ROTA ACESSÍVEL TRECHO PILOTO  
PLANTA ESQUEMÁTICA GERAL

ESCALA:

1/600

DATA:

SETEMBRO/2011

1

/14

VERIFICAR TODAS AS COTAS COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO A SER REALIZADO